

Sejerø den 30. juli 2024

Notat til Teknik- og Miljøudvalget (TMU) i Kalundborg Kommune

Vi oplever i denne sommer en kulmination af forstyrrelser, planlagte som ikke-planlagte, af færgedriften i Sejerøbugten. Derfor sendte vi en klage over overfartsledelsen til Rederichef Christian Sabber (Bilag 1). Vi modtog et svar, som ikke forholdt sig til vore klagepunkter, men bakker op om de trufne dispositioner (Bilag 2). En fornyet henvendelse med en præcisering af klagepunkterne (Bilag 3) har vi ikke modtaget svar på. Vi henvender os derfor med dette notat til medlemmerne af TMU som politisk ansvarlige for forvaltningen af færgedriften i Sejerøbugten og håber på en stillingtagen på TMU-mødet d. 8. august 2024.

- Der har ikke på noget tidspunkt været information endsige dialog med Ø-udvalget på Sejerøbugtens øer forud for trufne dispositioner i den aktuelle højsæson. Det sker trods indgåede aftaler i Dialogforum (Udvalg i forvaltningens regi til drøftelse af færgesituationen) om det modsatte. Udeladelsen af kommunikation forhindrer enhver planlægning til imødegåelse af ændringerne. En liste over gener og omkostninger som følge heraf bliver meget lang, men nævnes kan det dog at håndværkere og servicevirksomheder (f.eks. IT & telefoni) ikke vil indgå tidsfastsatte aftaler med kunder på øerne med henvisning til ustabil færgedrift.
- Løsninger kunne være fundet, f.eks. ved indsættelse af Nekseløfærgen som er vanlig procedure ved de situationer, hvor Sejerøfærgen af den ene eller anden grund ikke kan sejle, men det ønskede overfartsledelsen ikke. Ledige stillinger - og forpagtning af Sejerø-færgens cafeteria ligeså - kunne være slået op betids, men det blev de ikke, og det er de fortsat ikke.
- Funktioner er blevet outsourcet. Funktioner som tidligere blev varetaget af besætningsmedlemmer, såsom udarbejdelsen af en vagtplan og overfartsledelse. En konsulentvirksomhed måtte opgive at lægge en vagtplan, og den lægges nu igen af et nu pensioneret besætningsmedlem, som en simpel forudsætning for, at Sejerøfærgen overhovedet kan bemane fartplanen. Og overfartsledelsen er efter vor klare overbevisning dysfunktionel, den mangler og søger end ikke forudsætninger for at forstå konsekvensen af de dispositioner, som træffes.
- Situationen er helt uholdbar for Sejerø og Nekselø som lokalsamfund. Den aktuelle krise er desuden blot en kulmination af ustabil færgedrift med et meget stort antal aflysninger (inklusiv aflysninger på grund af medarbejdermøder), som har stået på i mere end halvandet år. Henvendelser fra denne kreds, som repræsenterer et enigt lokalsamfund, er gentagne gange blevet mødt med argumenter, hvoraf nogle er ukorrekte andre er irrelevante. I intet tilfælde har man rettet ind i forhold til relevante henvendelser fra lokalsamfundet.

Igen bliver listen af fejlbehæftede og irrelevante undskyldninger meget lang, men ét argument, vi gentagne gange er mødt med er, at de nye færger foreslået af Kalundborgs Kommunale Forvaltning skulle løse alle problemer. Det mangler vi helt at forstå logikken i.

Hvordan skal to færger, som

- 1) er næsten lige så store som den nuværende Sejerø-færgen, men
- 2) har en langt mindre kapacitet, som
- 3) begge skal bemandedes, som
- 4) har en meget omkostningstung leasing-finansiering, og som
- 5) bruger ca. 60% mere energi for at levere en kapacitet, som er sammenlignelig med Sejerø-færgens nuværende kapacitet –

Hvordan skal det forslag dog løse noget problem i et rederi, hvor økonomien allerede med den nuværende forvaltning er løbet helt løbsk (72% udgiftstigning på 3 år)?.

Vi har fra Sejerøs side hele tiden efterlyst en konstruktiv dialog omkring færgedriften.

For at nå i smult vande igen med betjeningen af Sejerøbugtens 2 øer er det nu vores opfattelse, at der skal genskabes en professionel overfartsledelse med rod i medlemmer af besætningen. Denne overfartsledelse skal referere til en professionel bestyrelse med repræsentation af såvel øboer som medlemmer af kommunalbestyrelsen.

Vi håber på et svar fra det politisk ansvarlige udvalg i Kalundborg Kommune, og vi håber på, at repræsentanter fra TMU vil mødes med os, så vi kan få en relevant drøftelse af færgedriftens nuværende problemer og søge en langsigtet løsning på disse.

Vi ser frem til at høre fra jer.

Sejerø Beboerforening ved Peter Rasmussen; M: rasmussen500@sol.dk
Ø-Udvalget for Sejerø og Nekselø ved Klaus Perkild; M: perkild.klaus@gmail.dk
Sejerø Udviklingsforum ved Jens Thomassen; M: jthomassen1@mac.com